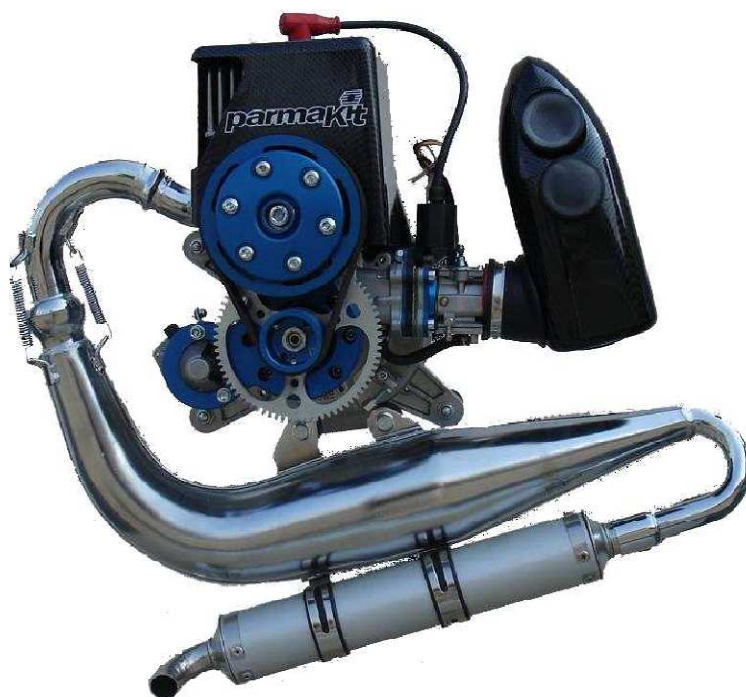


F1 – VRFE

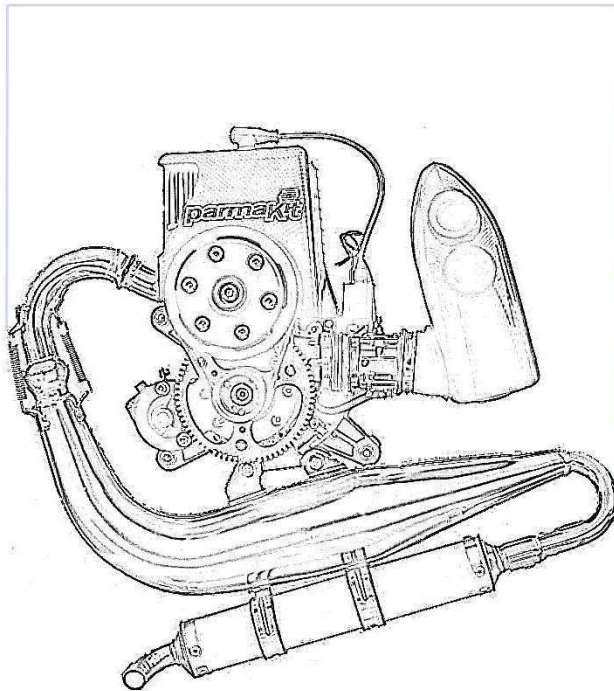


DATI TECNICI

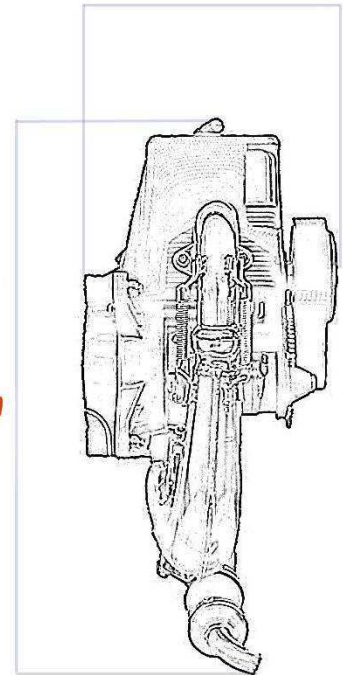
MOTORE:	Monocilindrico 2T
CARTER MOTORE:	In magnesio
CILINDRO:	In alluminio, 6 travasi con trattamento canna in nichel/silicio
PISTONE:	2 segmenti spessore 1.2mm acciaio cromato
RAFFREDDAMENTO:	Aria forzata
DIAMETRO E CORSA:	66x53
CILINDRATA:	181.23cc
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	11:1
ASPIRAZIONE:	Valvola lamellare nei carter a 4 petali
CARBURATORE:	Walbro WB 37 C
POTENZA MAX:	A 7500 giri (26CV)
ACCENSIONE:	Elettronica ad anticipo variabile
AVVIAMENTO:	Elettrico
TRASMISSIONE:	Cinghia POLIV - 14 gole
RIDUZIONE:	Puleggie rapporto 1/2.6
SUPPORTI MOTORE:	N° 4 antivibranti
CARBURANTE:	Benzina verde + Olio semi-sintetico 2,5%
PESO MOTORE COMPLETO CON MARMITTA:	14.4Kg – Avviamento elettrico
SENSO DI ROTAZIONE:	Antiorario frontale

INGOMBRI

630 mm



245 mm



570mm

ATTACCHI

